



ОПИСАНИЕ

- Механическое регулирование
- Сборно-сварные рамы с антивибрационной подвеской
- Силовой автомат защиты
- Радиатор для температуры жгутов проводов 48/50 °С с механическим вентилятором
- Защитная решетка вентилятора и вращающихся частей (опция ЕС)
- Дополнительный глушитель 9 дБ(А) поставляется отдельно
- Аккумуляторная батарея или батареи, заправленные электролитом
- Стартер и зарядный генератор 12 В
- Поставляется заправленным маслом и охлаждающей жидкостью с морозостойкостью -30 °С
- Руководство по эксплуатации и вводу в эксплуатацию

ОПРЕДЕЛЕНИЕ МОЩНОСТЕЙ

PRP: Основная мощность, доступная при непрерывной работе под переменной нагрузкой в течение неограниченного числа часов в год в соответствии со стандартом ISO 8528-1. ESP: Резервная мощность, доступная для использования в аварийных случаях в соответствии со стандартом ISO 8528-1, при таком применении перегрузка не предусмотрена.

УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ

В соответствии со стандартом ISO8528, номинальная мощность электроагрегата указывается для температуры окружающего воздуха 25 °С, барометрического давления 100 кПа (для высоты над уровнем моря примерно 100 м) и относительной влажности 30 %. При особых условиях эксплуатации вашей установки обращайтесь к таблице поправок.

СООТВЕТСТВУЮЩАЯ НЕОПРЕДЕЛЕННОСТЬ

Для электроагрегатов, используемых в помещениях, для которых уровни звукового давления зависят от условий монтажа, невозможно указать уровни звукового давления в инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию. Поэтому в наших инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию содержится предупреждение о шумовой опасности и о необходимости принятия надлежащих предупредительных мер.

ТЭНК

Обозначение двигателя	L2E-SDH
Обозначение генератора	AT00321T
Класс применения	G2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота, Гц	50
Базовое напряжение (В)	400/230
Серийный пульт	APM303
Пульт опционно	TELYS
Пульт опционно	базовый клеммный

МОЩНОСТИ

Напряже- ния	ESP		PRP		Резервные амперы
	kWe	kVA	kWe	kVA	
400/230	7.2	9	-	-	13

ГАБАРИТ КОМПАКТНОЙ ВЕРСИИ

Длина, мм	1220
Ширина, мм	700
Высота, мм	922
Масса нетто, кг	240
Емкость топливного резервуара, л	50

ГАБАРИТ ШУМОИЗОЛИРОВАННОЙ ВЕРСИИ

Обозначение системы шумоизоляции	M127
Длина, мм	1482
Ширина, мм	760
Высота, мм	1030
Масса нетто, кг.	360
Емкость топливного резервуара, л	50
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(А)	79
Гарантированный уровень звукового давления, Lwa	94
Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(А)	65



ТЭНК

ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

ОБЩИЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Марка двигателя	MITSUBISHI
Обозначение двигателя	L2E-SDH
Тип всасывания	Athmo
Расположение цилиндров	L
Число цилиндров	2
Рабочий объем, л	0.64
Охладитель воздуха	
Диаметр поршня, мм x Ход поршня, мм	76 x 70
Степень сжатия	23 : 1
Частота вращения (об/мин)	3000
Скорость перемещения поршней, м/с ⁷	
Резервная мощность (ESP),(kW)	10.50
Класс регулирования, %	+/- 2.5%
ВМЕР, бар	5.73
Тип регулирования	Механическое

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Емкость системы охлаждения (двигатель и радиатор), л	2.75
Макс. температура охлад. жидкости, °С	111
Температура охлад. жидкости на выходе, °С	93
Мощность вентилятора, кВт	1
Расход воздуха через вентилятор Dp=0, м ³ /с	0.40
Противодавление воздуха, мм H ₂ O	7.50
Тип охладителя	Этиленгликоль
Термостат, НТ °С	76,5-90

ВЫБРОСЫ В АТМОСФЕРУ

Выброс PM, мг/Н·м ³ 5% O ₂	100
Выброс CO, мг/Н·м ³ 5% O ₂	250
Выход HC+NOx, г/кВтч	
Выброс углеводородов, мг/Н·м ³ 5% O ₂	20

ВЫПУСКНОЙ ТРАКТ

Температура отработавших газов, @ ESP 50Hz °С	560
Расход отработавших газов, л/с	34.80
Противодавление в выпускном тракте, мм H ₂ O	800

ТОПЛИВО

Расход топлива при 110 % нагрузки, л/ч	
Расход топлива при 100 % нагрузки, л/ч	3.30
Расход топлива при 75 % нагрузки, л/ч	2.60
Расход топлива при 50 % нагрузки, л/ч	2.10
Максимальная подача топливн. насоса, л/ч	18

МАСЛО

Емкость по маслу, л	2.40
Минимальное давления масла, бар	0.50
Максимальное давления масла, бар	4
Расход масла при 100 % нагрузки, л/ч	0.0090
Емкость масляного кратера, л	

ТЕПЛОВОЙ БАЛАНС

Отвод тепла с отработавшими газами, кВт	10
Излучаемое тепло, кВт	1
Отвод тепла с охлаждающей жидкостью, кВт	12.40

ПОСТУПАЮЩИЙ ВОЗДУХ

Максимальное противодавление на всасывании, мм H ₂ O	310
Расход воздуха на сгорание, л/с	13.20

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Обозначение генератора	АТ00321Т
Количество фаз	Трехфазный
Коэффициент мощности (косинус Фи)	0.80
Высота над уровнем моря, м	0 - 1000
Предельная скорость, об/мин	
Число полюсов	2
Способность удержания короткого замыкания в 3 линиях в течение 10 с	Нет
Класс изоляции	H
Класс T° (H/125°) при непрерывной работе 40 °C	H / 125°K
Класс T° в резервном режиме 27 °C	H / 163°K
Коэффициент нелинейных искажений без нагрузки (КНИ), %	<4
Регулирование AVR	Нет
Коэффициент нелинейных искажений под нагрузкой DHT, %	<4
Форма волны: NEMA = TIF	
Форма волны: CEI = FHT	
Число опор	1
Соединение с двигателем	Прямое
Регулирование напряжения в установившемся режиме, (+/- %)	
Время отклика (Дельта U = 20 % переходное), мс	
Класс защиты	IP 23
Технология	Кольца и щетки

ПРОЧИЕ ДАННЫЕ

Номинальная мощность в непрерывном режиме 40 °C, кВА	16
Резервная мощность 27 °C, кВА	
КПД при 100% нагрузке, %	84.50
Расход воздуха, м3/мин	
Коэффициент короткого замыкания (Kcc)	
Индуктивное синхронное ненасыщенное сопротивление по продольной оси (Xd), %	
Индуктивное синхронное ненасыщенное по поперечной оси (Xq), %	
СТ (Постоянная времени) переходная на холостом ходу (T'do), мс	
Индуктивное переходное насыщенное сопротивление по продольной оси (X'd), %	
СТ (Постоянная времени) в режиме короткого замыкания (T'd), мс	
Индуктивное сверхпереходное насыщенное сопротивление по продольной оси (X''d), %	
СТ (Постоянная времени) сверхпереходная (T''d), мс	
Индуктивное сверхпереходное насыщенное сопротивление по поперечной оси (X''q), %	
СТ (Постоянная времени) сверхпереходная (T''q), мс	
Гомеоплярное ненасыщенное индуктивное сопротивление (Xo), %	
Обращенное насыщенное индуктивное сопротивление (X2), %	
СТ (Постоянная времени) возбуждения (Ta), мс	
Ток возбуждения на холостом ходу (io), А	1.30
Ток возбуждения под нагрузкой (ic), А	5.50
Напряжение возбуждения под нагрузкой (uc), В	92
Запуск (Дельта U = 20 % пост. или 50 % переходн.), кВА	
Дельта U переходное при 4/4 нагрузки - Косинус Фи 0,8 AR, %	
Потери на холостом ходу, Вт	
Отвод тепла, Вт	
Максимальная степень дисбаланса, %	

APM303, основное абсолютно просто



Блок APM303 — это многофункциональный прибор, обеспечивающий работу в ручном и в автоматическом режимах управления. Оснащенный в высокой степени интуитивным жидкокристаллическим дисплеем, он предоставляет качественные базовые возможности для упрощенного и надежного управления вашим электроагрегатом, включая возможность отслеживания его работы. Он обеспечивает следующие функциональные возможности:

Измерения:

Значения фазного и линейного напряжения, силы тока активной мощности, кажущейся мощности, коэффициента мощности, счетчика энергии кВт/ч
Уровень топлива, давление масла, температура охлаждающей жидкости

Отслеживание работы:

Связь посредством Modbus RTU на RS485

Переносы сигналов:

2 конфигурируемых переноса

Системы защиты:

Превышение скорости вращения, давление масла
Температура охлаждающей жидкости
Минимальное и максимальное значения напряжения
Минимальное и максимальное значения частоты
Максимальное значение тока
Максимальное значение активной мощности
Направление вращения фаз

Архивация:

Пакет из 12 запомненных событий
Более детальная информация приведена в технической карте блока APM303.

TELYS, эргономика и коммуникативность



Будучи в высшей степени многофункциональным, пульт TELYS сложен, но остается очень доступным, благодаря глубоко проработанной эргономике и коммуникабельности. Оснащенный большим экраном, кнопками управления и ручкой прокрутки данных, он отличается простотой и коммуникативностью.

Он обеспечивает следующие возможности:

Электрические измерения: Вольтметр, амперметр, частотометр.

Отслеживание параметров двигателя: Счетчик часов работы, давление масла, температура охлаждающей жидкости, уровень топлива, частота вращения двигателя, напряжение аккумуляторных батарей.

Тревожное оповещение и регистрация неисправностей: Давление масла, температура охлаждающей жидкости, отказ запуска, превышение частоты вращения, мин./макс. напряжение зарядного генератора, мин./макс. напряжение аккумуляторной батареи, экстренная остановка, уровень топлива.

Эргономика: Ручка навигации между различными меню.

Коммуникация: Программное обеспечение дистанционного слежения и управления, подключения USB, подключение к ПК.

Более детальная информация по изделию и по его опциям изложена в коммерческой документации.

Базовый клеммный модуль



Блок управления может быть использован, как базовый клеммный модуль для подключения панели управления. Предлагает следующие функции: кнопка аварийного останова, плата подключения, соответствие стандартам CE.